

ЧЕЛОВЕК С БЕЛОЙ ТРОСТЬЮ

У нас в республике считается около 64 тысяч инвалидов, из них примерно пять тысяч инвалидов по зрению. И все они, безусловно, нуждаются в помощи.

Самая главная проблема — это реабилитация данной категории инвалидов. Еще три десятилетия назад в Риге, на Югле, где расположен поселок, в котором проживают многие инвалиды, было запланировано строительство специального центра, составлена и разработана проектная документация. Известно, что зрение теряют не только дети, беда может прийти в любом возра-

сте. Очень важно научить человека, лишившегося зрения, ориентироваться в пространстве, передвигаться по улице, обслуживать себя, готовить пищу, научиться читать и писать по слепому шрифту азбуки Брайля, овладевать новой для себя специальностью и еще многому и многому.

Старший мастер по производственной реабилитации инвалидов без остатка зрения Станислав Миклашевич рассказывает, что в Москве незрячие свободно перемещаются, используя все виды общественного транспорта, из одного конца столицы в другой. Но в Риге лишь немногие могут обойтись без

поводыря при передвижении на значительные расстояния. К слову, о поводыре. Необходимо, чтобы любой сопровождающий инвалида первой группы пользовался правом бесплатного проезда, как и сам инвалид. Кстати, об этом шла речь на предвыборных встречах с народным депутатом, первым секретарем ЦК Компартии Латвии Я. Вагрисом. Думается, что с переходом республики на региональный хозрасчет в новом году вопрос можно решить, не дожидаясь союзного рассмотрения.

В некоторых городах на наиболее важных перекрестках, где чаще всего бывают

инвалиды, обычно устанавливаются звуковые светофоры. Много звуковых светофоров установлено в Москве, Ленинграде, Киеве. В Риге пока имеется только несколько звуковых светофоров, но ни одного подобного светофора нет ни в Даугавпилсе, ни в Цесисе, ни в Лиепаяе, где имеются различные предприятия Общества слепых, не говоря уже о других населенных пунктах. Для информации: звуковые светофоры в большом количестве производятся в Германской Демократической Республике.

Учебно-производственным предприятиям Общества слепых на постоянную работу требуются инвалиды, так как их (чтобы вся заработанная прибыль оставалась в обществе) должно быть не менее 50 процентов от всех работающих на предприятии. Но беда в том, что многие инвалиды, особенно в зимний период, не могут найти свой дом. Почему бы не установить близ домов, в которых проживают незрячие, соответствующие ориентиры?

Немало инвалидов первой и второй групп для поездки в Ригу пользуются междугородними автобусами. Но их не всегда берут, если автобус загружен до отказа в

часы «пик». Думаю, неплохо было бы организовать бронирование мест для инвалидов.

К сожалению, не все пассажиры и пешеходы знают, что человек с белой тростью — это инвалид по зрению. Белая трость выдается только инвалидам первой группы. Всегда ли мы помним о том, что этим людям надо уступать место в общественном транспорте, помочь перейти улицу или приобрести покупки в магазине? Ведь это наиболее незащищенная категория людей, и нужно сделать все для того, чтобы инвалиды на улицах наших городов и поселков чувствовали себя уверенно. Так давайте будем душевно щедрыми и доброжелательными!

Д. КИЛОВ.

«Советская
молодежь»

г. Рига

№ 13 АВГ 1989